



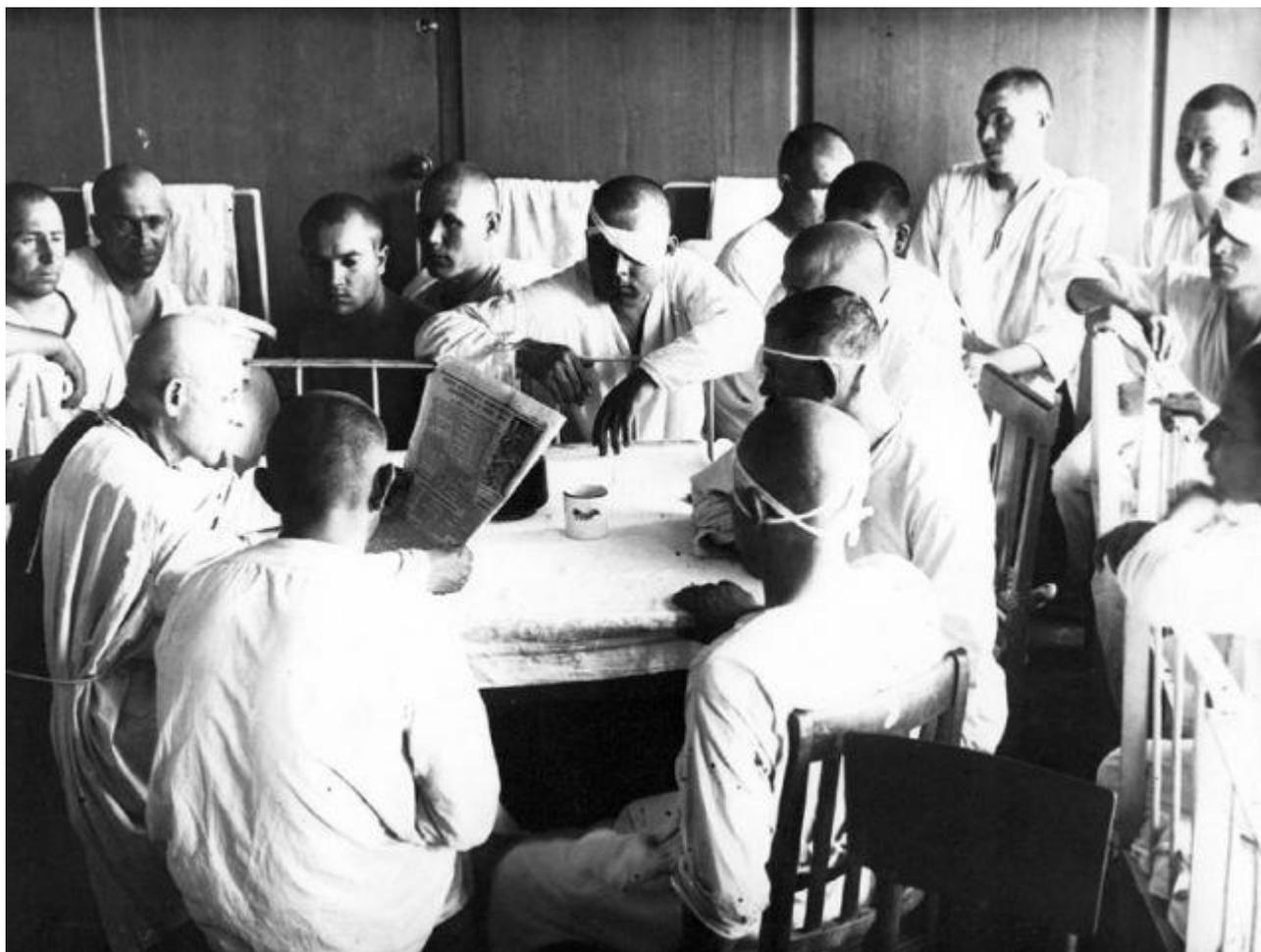
Департамент культуры, туризма и охраны объектов
культурного наследия Вологодской области

Бюджетное учреждение культуры Вологодской области
«Вологодская областная детская библиотека»

Отдел информационных технологий

Военно-санитарные поезда и эвакуационные госпитали Вологды в период Великой Отечественной войны

К 70-летию Победы



Вологда
2014

Уважаемые читатели!

Этот дайджест посвящен самоотверженному труду врачей в Вологодских госпиталях и санитарных поездах во время Великой Отечественной войны.

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для нашего народа. Победа ковалась не только на полях сражений, но и в тылу. Сложная задача выпала на долю медицинского персонала, работавшего в госпиталях и санитарных поездах.

Вологодские эвакогоспитали

Вологодская область находилась в прифронтовой зоне и была лечебным центром для раненных и больных бойцов Красной Армии и эвакуированных жителей Ленинграда.

С первых дней войны в Вологде разместилось управление одного из крупнейших в Советских Вооруженных Силах распределительно-



эвакуационного пункта – РЭП-95, в систему которого входили десятки госпиталей. На него было возложено лечебно-эвакуационное обслуживание раненных и больных солдат и офицеров Ленинградского, Карельского, Волховского фронтов, а также 4-й, 7-й и 54-й отдельных армий. В сентябре 1941 года фронт подошел к северо-западной границе Вологодской области, и в октябре бои перекинулись на Оштинский район. Наша область, считавшаяся тыловой, на самом деле оказалась на передовой.

Самый первый эвакуационный госпиталь на Вологодчине был организован спустя всего два дня после начала военных действий и располагался он во втором корпусе Вологодского технического университета, где раньше была 27-я школа. Все учебное оборудование было вывезено в срочном порядке. На первом этаже было организовано приемно-сортировочное отделение, пищеблок, столовая для раненных и аптека. На втором и на третьем этажах - хирургические отделения, совмещенные с операционными блоками. Первых раненных госпиталь принял 6 июля 1941 года.

Сюда привозили солдат с Ленинградского фронта. В комнатах, где сейчас находятся учебные аудитории, раненных принимали 18 врачей и более ста человек медперсонала. Старожилы университета помнят рассказы бывших медсестер госпиталя о той атмосфере, что была в его стенах.

Темные коридоры с арочными сводами и сейчас напоминают лечебное прошлое этого корпуса. Только в 1943 году сюда доставили более 72 тысяч солдат. 80% больных поступили в тяжелом состоянии. Од-

нако благодаря персоналу, смертность не превышала четырех десятых процента. Эвакогоспиталь №1184 проработал здесь всю войну, о чем напоминает мемориальная доска.

По всей Вологде в зданиях школ, поликлиник и больниц была организована сеть госпиталей.

Адреса госпиталей, располагавшихся Вологде:

- **Галкинская, 1** (2-е здание Политеха), эвакогоспиталь №1184;
- **Челюскинцев 48** (здание поликлиники сев.ж/д), эвакогоспиталь №5391;
- **Путейская, 1** (ныне областная станция юных туристов);
- **Батюшкова, 2** (Педагогический колледж), эвакогоспиталь №1185;
- **Орлова, 1** (вечерняя школа), госпиталь;
- **Советский проспект, 41** (здания городской больницы), эвакогоспиталь №3739;
- **Беляева, 3** (общежитие Льнокомбината), эвакогоспиталь №3739;
- **Герцена, 58** (медицинское училище), эвакогоспиталь №5390;
- **Пирогова, 43** (Специальная школа №1), госпиталь;
- **Благовещенская, 48** (школа№10), госпиталь;
- **Путейская, 3**, госпиталь;
- **Горького, 57** (школа №13), госпиталь;
- **Техникумовский проезд** (здание ж/д техникума), госпиталь;
- **Орлова 6** (1-здание Педагогического университета), госпиталь;
- **Зосимовская, 56**, госпиталь;
- **Пирогова 35** (школа№5), госпиталь
- **Лермонтова, 9** (здание общежития преподавателей Педагогического университета), госпиталь;
- **Зосимовская, 28-а**, госпиталь.

На перечисленных зданиях установлены памятные таблички о размещении в них во время Отечественной войны (1941-1945) военных госпиталей. За годы войны на территории Вологодской области дислоцировалось свыше ста военно-санитарных учреждений. Работавшие в них врачи, медсестры и санитарки обслуживали более 650 тыс. солдат и офицеров и вернули в строй действующих армий раненых и больных общим числом в 20 стрелковых дивизий.



18 госпиталей и эвакуогоспиталей располагались в Вологде
в разное время военных лет.
Фото: Елена КОНДРАТЬЕВА

Эвакуогоспитали располагали неплохой материальной базой. Они имели: рентгеновские, физиотерапевтические и зубоучебные кабинеты, клиничко-диагностические лаборатории. Однако врачей-специалистов не хватало. Так, например, в эвакуогоспитале №1538 работали два хирурга, один из которых являлся заведующим отделением, другие хирургические отделения возглавляли два гинеколога и отоларинголог. Одной из причин, осложняющих лечение раненных, являлась острая нехватка лекар-

ственных препаратов и перевязочных средств. Была проблема с отоплением зданий, с постельным бельём, но медики боролись за каждую жизнь.

К лету 1942 года мобилизационные возможности страны были в значительной степени исчерпаны. Поэтому вышли секретные приказы о сокращении сроков лечения раненных в госпиталях. Дополнительно поступившие из Москвы инструкции существенно расширили показания о годности к несению воинской службы. К каким последствиям вела практика возвращения на фронт людей любой ценой, догадаться нетрудно. В госпитале №1538 врачам был объявлен выговор за лечение больных в течение 90 дней и более. Вынужденные считаться с циркулярами о строго регламентируемых сроках лечения, врачи сократили средний койко-день до 21,3 суток.



Вологжане, как могли, поддерживали раненных бойцов. 40 000 литров крови было собрано в Вологде в годы войны. С помощью вологодских доноров были спасены сотни человеческих жизней. Кровь сдавали горожане, работавшие в госпиталях и рабочие предприятий. При этом в 1942 году смертность в Вологде

превышала рождаемость в 5 раз.

Дети часто навещали выздоравливающих бойцов. Писали за них письма, выступали с концертами, дарили сделанные своими руками кисеты.

Важную роль сыграла Вологда в эвакуации ленинградцев. Особенно тяжелыми были зима и весна 1942 года, когда из Ленинграда было вывезено 554 186 человек.

Вологжане сделали все возможное, чтобы облегчить путь в эвакуацию больным, ослабевшим от голода людям. 5 149 тяжелобольных были сняты с поездов и оставлены в госпиталях и больницах Вологды. Все они находились в тяжелом состоянии, с дистрофией второй и третьей степени с сопутствующими желудочно-кишечными заболеваниями и отеками, большое количество людей — с обморожениями. Всех спасти не удалось. В шести эвакогоспиталях, созданных специально для ленинградцев, и двух больницах города умерло 1 928 человек.

С 1 июня по 30 августа 1942 года через Вологду прошло 188 поездов с эвакуированными ленинградцами, в них - 383 438 человек. По сравнению с зимой, в этот период больных и умерших было меньше.

Очевидцы вспоминали: *«С поезда снимали не только больных, но и десятки трупов... Возле здания вокзала, справа, был построен из досок небольшой сарайчик, куда на носилках приносили умерших людей из вагонов... Уже окоченевших, их складывали, как бревна, в штабеля, а ночью военные вывозили на воинское кладбище, взрывали землю, в воронках и хоронили».*

Были мобилизованы в эвакуопункты Вологды 120 коммунистов и комсомольцев. Около 2 тысяч вологжан круглосуточно дежурили на вокзале. Спасали живых. Умерших раненых и эвакуированных хоронили в братских могилах близ железнодорожного вокзала, на кладбище около собора Рождества Богородицы, (кладбище официально было закрыто в 1937 году) и на пустыре между кладбищем и железной дорогой (до 60-х годов там стояли железные кресты). Как установил вологодский журналист Алексей Сизов, около четырех братских могил того времени сохранились на Горбачевском кладбище. В одной из них согласно архивным документам похоронен отец знаменитых писателей-фантастов братьев Стругацких. Его эвакуировали из Ленинграда вместе с сыном Аркадием в 1942 году. *«Он добился, чтобы взяли в ополчение, успел повоевать под Пулковскими высотами, а в январе 1942-го его, опухшего, полумертвого, окончательно комиссовали и отправили умирать домой».*

Поезд от Ленинграда до Вологды шёл четверо суток, из всего вагона в живых остался один Аркадий... Хоронили в разбитом в 1939 году парке Мира, на кладбище в Кирилловской Слободе, (за парком Мира)...

СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦЕВ. Из воспоминаний Л.Я. Барсуковой

«Зимой сорок второго года я училась на втором курсе Вологодского медицинского училища. Весь курс, тридцать человек, собрали и сказали: учеба отменяется, будете помогать лечить ленинградцев. Направили нас в госпиталь на углу нынешних улиц Зосимовской и Ветошкина — его только что открыли. Раньше там размещались учреждения. Пришли в первый день в этот госпиталь. Халатов не было, дали мужское нижнее белье. Здание — пустое, обходим — ни одной кровати, кое-где — солома да сено. Делали нары. А уже привезли людей, они лежали на полу. Страшно опухшие, истощенные, с дизентерией. Поили их из кружки.

Нас распределили по палатам, мне дали три - человек сорок у меня потом было. И стали работать: и за медсестру, и за санитарку, и кормили, и убирали за больными. Все делали. Привозят больных с эшелона, а класть некуда. Все равно заносят - и живых, и мертвых.»

Справка «Движение эвакуированных больных в эвакогоспиталях г. Вологды. Первый поток»*. (С конца января по 15 июля 1942 года.)

№ Госпиталя	Прибыло	Выписалось	Переведено в др. мед. учреждения	Умерло
Госпиталь №1	1331	439	408	444
Госпиталь №2	1158	658	74	339
Госпиталь №3	819	388	-	431
Госпиталь №4	776	269	38	416
Госпиталь №5	379	93	48	158
Госпиталь №6	344	219	-	15
Дом ребёнка	198	20	56	78
Детская больница	144	82	6	47
Всего:	5149	2208	-	1928

Высокая степень смертности в вологодских госпиталях, прежде всего, определялась тем, что в них поступали тяжелобольные люди, во многих случаях болезнь носила необратимый характер. Немало эвакуированных привозили уже в состоянии агонии. Во всяком случае, М.И. Горшков, бывший в годы войны заведующим отделом здравоохранения Вологодского облисполкома, в подписанной им докладной записке на имя уполномоченного Совнаркома СССР Степанова (по завершении зимнего потока эвакуации ленинградцев) так оценивал обстановку: *«В основном все больные, снятые с эшелонов, поступали в состоянии дистрофии II и III степеней, с сопутствующими желудочно-кишечными заболеваниями и отеками, а также с большим количеством обморожений верхних и нижних конечностей. Все больные требовали длительного пребывания на койке и, несмотря на все принятые меры, как со стороны лечения, так и диеты, смертность среди госпитализированных больных очень высокая, особенно смертность высока в первые 2-3 дня пребывания в госпитале»...*

Для многих эвакуированных ленинградцев Вологда стала родным городом.

В 1988 году в Вологде, на Пошехонском шоссе, был открыт мемориал ленинградцам, умершим во время эвакуации. Автор памятника — В. Сторожук. У основания монумента зарыта капсула с землей с Пискаревского кладбища.



Далеко не все имена тех, кто умер в Вологде, установлены. Но некоторые жизненные истории нашли своих летописцев. Так в потрясающей и оглушающей «Блокадной книге» А. Адамовича и Д. Гранина приводится дневник ленинградского подростка Юры Рябинкина. Где оборвалась жизнь самого мальчика, достоверно неизвестно. А вот дневник его попал в руки писателям из Вологды... В Вологде на вокзале в первый же день



приезда скончалась от дистрофии мать Юры, некоторое время на Вологодчине жила и его сестра... Сколько таких трагедий видели вологодские медсестры в многочисленных городских госпиталях!

Под белыми плитами лежат сотни людей.

Известный ленинградский художник-график, иллюстратор детских книг Б. Житкова, М. Горького и других - Николай Андреевич Тырса - захоронен отдельно, ближе к входу. 29 января 1942 года смертельно больной художник был эвакуирован из Ленинграда и, не прожив и месяца, скончался в Вологде.

Каждый год, 9 Мая, сюда приходят люди, несут венки и цветы....Скорбное и святое место....

Военно-санитарный поезд № 312

24 июня 1941 года Народный комиссариат путей сообщений дал указание железным дорогам сформировать 288 военно-санитарных поездов.

Военно-санитарные поезда в годы войны перевезли миллионы раненых и больных. Они были своеобразными госпиталями на колесах, где целыми сутками, не зная отдыха, врачи и медсестры работали у операционных и перевязочных столов. Санитарные поезда требовались медицинской службе каждого фронта, каждой армии. Это были кровеносные сосуды, связывающие медиков фронта и тыла.



В первые месяцы войны Вологодский паровозовагоноремонтный завод подготовил к эксплуатации более 10 военно-санитарных поездов. Такие поезда имели специально оборудованные места для ране-

ных, вагон-операционную, вагон-аптеку, вагон-прачечную.

Первый военно-санитарный поезд № 312 вышел в рейс 26 июня 1941 года. В бригаде поезда было 40 медицинских работников и железнодорожников. Иван Алексеевич Порохин, парторг, вспоминал: «26 июня 1941 года поезд вышел за ранеными на Запад. 4 июля мы прибыли в Псков и оказались в зоне боевых действий. Немецкая авиация и артиллерия была по городу. Рушились дома, пылала нефтебаза и продовольственные склады. Дороги были забиты нашими войсками, с боями отходившими на Восток. Враг бил по войскам и мирным жителям. Немецкие самолёты выпускали пулемётные очереди даже по детям, бежавшим по полям. Мы простояли под бомбёжкой три дня. Других санитарных поездов там уже не было. Принимали раненых бойцов, прибывших с поля боя без первичной (медицинской) обработки. Наши санитары и сёстры снимали с



них окровавленные гимнастёрки и брюки, резали на перебитых израненных ногах сапоги, полные крови, обрабатывали раны. Трое хирургов в вагоне делали неотложные операции. За эти дни было сделано 150 операций. Под обстрелом и бомбёжкой в поезд было погружено свыше девя-

тисот раненых и больных...»

Поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам. За это время поездом было перевезено более 25 тысяч раненых.

Как признание выдающегося вклада коллектива ВСП-312 в Победу, и в спасение жизней многих тысяч раненых бойцов и командиров, пришла телеграмма из Кремля с благодарностью самого Верховного Главнокомандующего:

«Москва 2912/36 57 11/5

Вологда п/я 243

Начальнику В.С.П. № 312 майору мед-службы Даничеву

Зам. начальника по политчасти старшему лей-ту Махонину

Парторгу капитану интендантской службы Порохину

Передайте офицерскому, сержантскому, рядовому и вольнонаёмному составу военно-санитарного поезда № 312 мой боевой привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин»

Коллектив поезда №312 внес десятки рационализаторских предложений по организации перевозки раненых, превратив поезд в образцовое

лечебное учреждение. Когда военно-санитарный поезд №312 прибывал на станцию, его старались поставить на первый путь - настолько он был красивым и ухоженным. Персонал поезда - начальник С. Даничев, парторг И. Порохин, старшая операционная сестра Л. Разумова, военный фельдшер Ф. Киселева и весь коллектив - старались, чтобы раненые чувствовали себя как дома: в поезде был оборудован вагон-баня, на крыше стояли ящики с выращиваемой зеленью, под вагонами перевозили кур, поросят, чтобы давать раненым бойцам свежее мясо и яйца. В поезде царил образцовый порядок и чистота.



В декабре 1944 года по заданию редакции Вера Панова, работавшая журналисткой в городе Молотов, совершила за 2 месяца четыре рейса в "образцовом" военно-санитарном поезде № 312 к местам боев за ранеными. Пановой поручалось написать брошюру о работе военных медиков. В феврале 1945 года брошюра была утверждена командованием поезда, но свет она так и не увидела: пока ее утверждали прочие инстанции, война закончилась, и санитарные поезда стали расформировывать. *"Но ее перепечатали на машинке, на отличной бумаге, снабдили множеством фотоснимков и переплели в красный бархат. И даже к ней была приделана в виде закладки лента с золотой кистью. Ни одна моя книга никогда не будет так роскошно оформлена. В таком виде брошюра и пошла в Музей санитарной обороны вместе с двумя образцово-показательными вагонами ВСП-312"*, - вспоминала Вера Панова. - *"Но главное, что пребывание в коллективе ВСП-312 имело то значение, что тут я окончательно поняла: я буду писателем, потому что не могу им не быть; не могу не рассказать о жизненном подвиге этих людей... Это и будет мой сильный вклад - и в литературу, и в жизнь"*.

Через восемь месяцев малоизвестная журналистка Панова написала повесть "Спутники", которая стала самой громкой литературной сенсацией 1946 года, известной на весь Советский Союз, а в 1947 году была удостоена Государственной (Сталинской) премии СССР. Повесть принесла писательнице широкое читательское признание. В 1965 году на основе повести по сценарию В.Ф. Пановой режиссёр Петр Фоменко создал фильм "Поезд милосердия" и телефильм "На всю оставшуюся жизнь". Сценарий был написан сыном Пановой - писателем и драматургом Борисом Вахтиным. Это был невероятный читательский успех, сопоставимый только с

оглушительным успехом повести "В окопах Сталинграда" Виктора Некрасова, вышедшей в том же году. В повести, посвященной одной из "негромких" сторон военной жизни, тонко очерчены характеры героев, война показана с гуманной, сострадательной точки зрения, а повседневная жизнь санитарного поезда - с безупречной точностью деталей.

18 июня 1945 года поезд посетила комиссия Главсанупра. Ею было отобрано для военно-медицинского музея Советской Армии 156 реликвий ВСП-312, в том числе два образцово показательных вагона. Туда же на хранение было передано и переходящее Красное Знамя. ВСП-312 был признан лучшим из передовых поездов 95-го Распределительного эвакуационного пункта.

В конце 1945 года образцовый военно-санитарный поезд был расформирован.

Война вызывает в памяти много ассоциаций - кровь и боль, горечь потерь и поражений, гибель родных людей, героическое сопротивление и, конечно же, самоотверженный, до изнеможения, труд медицинских работников в госпиталях и санитарных поездах. Вечная им благодарность за тысячи спасенных жизней.

Использованная литература:

- Акинъхов Г. А. Вблизи фронтов / Г.А. Акинъхов. - Вологда: ВИПК и ППК, 1994. - 195 с.
- Акинъхов Г. А. Вологда прифронтовая / Г.А. Акинъхов. - Архангельск: Сев.-Зап. книжное издательство, 1990. - 203 с.
- Акинъхов Г. А. Эвакуация / Г.А. Акинъхов. - Вологда: ВИПК и ППК, 1992. - 112 с.
- Военно-санитарный поезд №312, г. Вологда [Электронный ресурс]. - http://history.rzd.ru/history/public/ru?STRUCTURE_ID=5131&
- Красильников Р. Л. История вологодского эвакуационного госпиталя №1583 // Вологда: Краеведческий альманах. Вып. 2. Вологда: ВГПУ, издательство «Русь», 1997. – 784 с.
- Панова В.Ф. Спутники / В.Ф. Панова // Спутники; Серёжа; Сказание об Ольге; Кто умирает. – Л.: Лениздат, 1978. – С. 3 – 262.
- Школьные госпитали в Вологде [Электронный ресурс]. - <http://www.severinfo.ru/nedetstvo/6983-shkolnye-gospitali-v-vologde.html>

Составитель, компьютерный набор:

Е.Б. Резванцева, редактор;

Ответственный за выпуск:

О.А. Смирнова, и. о. директора ВОДБ.

